

「川中島バス」利用者に関する調査結果

調査一覧表

< 金井山線 >

【松代高校発～バスターミナル着】

調査日	始発停留所 発車時間	乗車人数 (人)
6月9日	6:55	22
	7:25	22
	9:20	9
	13:00	18
	15:20	19
	16:50	1
	18:30	0
	19:40	2
	計	93
6月11日	6:55	21
	7:25	19
	9:20	9
	13:00	15
	15:20	11
	16:50	4
	18:30	1
	19:40	1
	計	81
6月13日	6:55	20
	7:25	27
	9:20	16
	13:00	10
	15:20	20
	16:50	2
	18:30	1
	19:40	2
	計	98
3日間 トータル	6:55	63
	7:25	68
	9:20	34
	13:00	43
	15:20	50
	16:50	7
	18:30	2
	19:40	5
	計	272
平均		
1日当たり乗車人数		90.7
1便当たり乗車人数		11.3
時間別	6:55	21.0
	7:25	22.7
	9:20	11.3
	13:00	14.3
	15:20	16.7
	16:50	2.3
	18:30	0.7
	19:40	1.7

【バスターミナル発～松代高校着】

調査日	始発停留所 発車時間	乗車人数 (人)
6月9日	8:10	7
	8:55	27
	10:30	21
	14:10	3
	16:25	8
	17:25	20
	18:25	28
	19:35	7
	20:35	0
計	121	
6月11日	8:10	2
	8:55	13
	10:30	8
	14:10	5
	16:25	8
	17:25	20
	18:25	16
	19:35	18
	20:35	7
計	97	
6月13日	8:10	7
	8:55	17
	10:30	13
	14:10	7
	16:25	11
	17:25	18
	18:25	16
	19:35	5
	20:35	10
計	104	
3日間 トータル	8:10	16
	8:55	57
	10:30	42
	14:10	15
	16:25	27
	17:25	58
	18:25	60
	19:35	30
	20:35	17
計	322	
平均		
1日当たり乗車人数		107.3
1便当たり乗車人数		11.9
時間別	8:10	5.3
	8:55	19.0
	10:30	14.0
	14:10	5.0
	16:25	9.0
	17:25	19.3
	18:25	20.0
	19:35	10.0
20:35	5.7	

< 松代篠ノ井線 >

【松代高校発～篠ノ井駅着】

調査日	始発停留所 発車時間	乗車人数 (人)
6月9日	7:00	10
	7:25	9
	9:00	3
	16:10	9
	計	31
6月11日	7:00	8
	7:25	8
	9:00	5
	16:10	7
	計	28
6月13日	7:00	9
	7:25	5
	9:00	2
	16:10	8
	計	24
3日間 トータル	7:00	27
	7:25	22
	9:00	10
	16:10	24
	計	83
平均		
1日当たり乗車人数		27.7
1便当たり乗車人数		6.9
時間別	7:00	9.0
	7:25	7.3
	9:00	3.3
	16:10	8.0

< 青池線 >

【村山発～篠ノ井駅西口・大塚南】

調査日	始発停留所 発車時間	乗車人数 (人)
6月9日	6:30	1
	7:30	11
	13:05	0
	計	12
6月11日	6:30	5
	7:30	9
	13:05	5
	計	19
6月13日	6:30	5
	7:30	13
	13:05	1
	計	19
3日間 トータル	6:30	11
	7:30	33
	13:05	6
	計	50
平均		
1日当たり乗車人数		16.7
1便当たり乗車人数		5.6
時間別	6:30	3.7
	7:30	11.0
	13:05	2.0

【篠ノ井駅発～松代高校着】

調査日	始発停留所 発車時間	乗車人数 (人)
6月9日	8:00	11
	16:45	4
	19:10	3
	計	18
6月11日	8:00	11
	16:45	5
	19:10	1
	計	17
6月13日	8:00	8
	16:45	10
	19:10	2
	計	20
3日間 トータル	8:00	30
	16:45	19
	19:10	6
	計	55
平均		
1日当たり乗車人数		18.3
1便当たり乗車人数		6.1
時間別	8:00	10.0
	16:45	6.3
	19:10	2.0

【大塚南・篠ノ井駅西口発～村山】

調査日	始発停留所 発車時間	乗車人数 (人)
6月9日	11:57	7
	15:57	4
	18:15	6
	計	17
6月11日	11:57	9
	15:57	3
	18:15	7
	計	19
6月13日	11:57	4
	15:57	2
	18:15	10
	計	16
3日間 トータル	11:57	20
	15:57	9
	18:15	23
	計	52
平均		
1日当たり乗車人数		17.3
1便当たり乗車人数		5.8
時間別	11:57	6.7
	15:57	3.0
	18:15	7.7

注：※1(表紙文中)について、通常、正式な乗車人数の平均は、乗車人数を勘案し、始発停留所～終着まで乗車した状況を計算し算出しますが、ここでは、乗車距離の長短を問わず乗車(利用)した人数を単純に平均していますので取扱いには注意下さい。

これからも、長野地区公共交通対策会議では、利用者の皆さん、市民の皆さんの声を受け止め、様々な取り組みを進めて行きたいと考えています。ご支援、ご協力をお願い致します。

長野地区公共交通対策会議は、川中島バスの「維持困難」とされている4路線のうち、3路線(金井山線、松代篠ノ井線、青池線)について、「乗車(利用)人数」と「利用等に関するアンケート」調査を実施しました。

この資料は、以下の調査内容の概要を取りまとめたものです。

- ◇ 乗車(利用)人数調査
6月9日・11日・13日の3日間、始発からのバスの乗車(利用)人数を調査しました。
なお、調査は、利用区間の長短など区分の無い単純乗車(利用)者数調査※1であり、調査結果の数値についても、3日間の単純平均で表しています。
- ◇ 利用等に関するアンケート調査
3路線の6月9日に乗車(利用)された方を対象に、無作為にアンケート用紙を配布し、記入頂きました。

◇ 乗車(利用)人数調査について

調査概要 調査内容一覧表は裏面

1 乗車(利用)人数

金井山線

長野市街地と松代を結び、3路線の中で最も路線距離が長い「金井山線」においては、1日をとおした利用者は、100人前後となっています。なお、1便当たりの利用者は、11人程度となっています。

松代篠ノ井線

松代の市街地と篠ノ井の市街地を直線的に結ぶ「松代篠ノ井線」においては、1日をとおした利用者20人～30人となっています。なお、1便当たりの利用者は、6～7人程度となっています。

青池線

村山とJR篠ノ井駅及び更北地区を結ぶ「青池線」においては、1日をとおした利用者は、17人前後となっています。なお、1便当たりの利用者は、6人程度となっています。

2 時間別乗車(利用)人数

金井山線

松代高校発・バスターミナル行きでは、7時25分発のバスが、平均乗車人数 22.7人(1日の平均乗車人数の 25.0%。以下同。)と最も多く、次いで6時55分の21.0人(23.2%)と朝の2便で1日の乗車人数の50%近くを占めます。一方、バスターミナル発の同路線は、18時25分発が平均乗車人数20.0人(18.6%)と最も多く、次いで17時25分の 19.3人(18.0%)となつています。これは、松代・更北地区の方々の通勤・通学の重要な交通手段であることがうかがえます。

松代篠ノ井線

松代高校発・篠ノ井駅行きでは、7時00分発のバスが、平均乗車人数9.0(32.5%)と最も多く、次いで16時10分の8.0人(28.9%)、7時25分の7.3人(26.5%)となっています。なお、篠ノ井駅発の同路線も、通勤・通学時間帯の8時00分発のバスが平均乗車人数10.0人(54.6%)と最も多く、次いで通学者が利用する16時45分の 6.3人(34.5%)となっています。

青池線

村山発・篠ノ井駅西口及び大塚南行きについては、中学生も利用する7時30分発のバスが平均乗車人数11.0人(66.0%)と1日の乗車人数の半数以上を占めています。なお、篠ノ井駅西口及び大塚南発の同路線は、18時15分が 7.7人(44.2%)最も多くなっています。

